

Helsingin UA:n perinteet rallicrossin EM-kisan järjestäjänä velvoittavat hyvän kisan tekemiseen. Ei siis ihme, että pojat olivat kauden avauskilpailussa Itävallassa varmistelussa, että riittävä määrä lajin huippuja kokoontuu Suomeen kisapäiväksi. Kaikki olisikin ollut OK, elleivät Ruotsin virkamiehet olisi päättäneet jatkaa lakkoaan tämän viikonvaihteen ohi. Keski-Euroopan rallicrossarit pelkäsivät, etteivät pääse Ruotsin läpi ja kalusto juuttuu rajalle. Niinpä he katsoivat parhaaksi jäädä kotiin katselemaan telkkarista Monacon F-1 kisa.

SKANDINAAVIEN OTTELU

Sen sijaan Ruotsin ja Norjan huiput rahtasivat autonsa ajoissa Suomeen, eikä ongelmia maahanpääsyn suhteen syntynyt. Kuumimmasa eli kakkosdivisionassa ensimmäiseen karsintaan osallistui 20 autoa, ja kun finaaleihin mahtuu kaikkiaan 16 kuljettajaa, neljälle tiedettiin tien nousevan pystyyn ennen finaalieja.

Alkueriä ennen oli ajettu harjoituskierrokset, jotka jo saivat tuhoa aikaan. Seppo Niittymäen Porschen kone sylki öljyt ulos ja piti epäilyttävää kolinaa. Oli selviö, ettei Seppo lähtenyt rikkomaan lopullisesti kallista laitetta ja näin eräs voittajasuosikki jäi katsomoon.

Divisiona ykkösen kaatajaksi kohosi heti kättelyssä Jouko Kallio, joka selätti Riitmonsa Matin kukkulaksi ristityllä paikalla Matin kukkula sai nimensä, kun Alamäki kaatoi mustan Porschensa varikkomaan kohdalla takavuotina. Kaato pyöri pitkään TV:n Urheiluruudun tunnusfilminä ja keräsi lajille PR-pinoja. Nyt Jocke kaatoi jo ennen TV kameroiden tuloa, joten uutta tunnusfilmiä ei ole tarjolla – ei ainakaan tästä kaadosta.

"Sanoin huoltokavereille, että tuosta pääsee läpi nostamatta kaasua kertaakaan pohjasta. Lupasin kokeilla, ja näin siinä kävi" tuusi Jocke tapahtunutta.

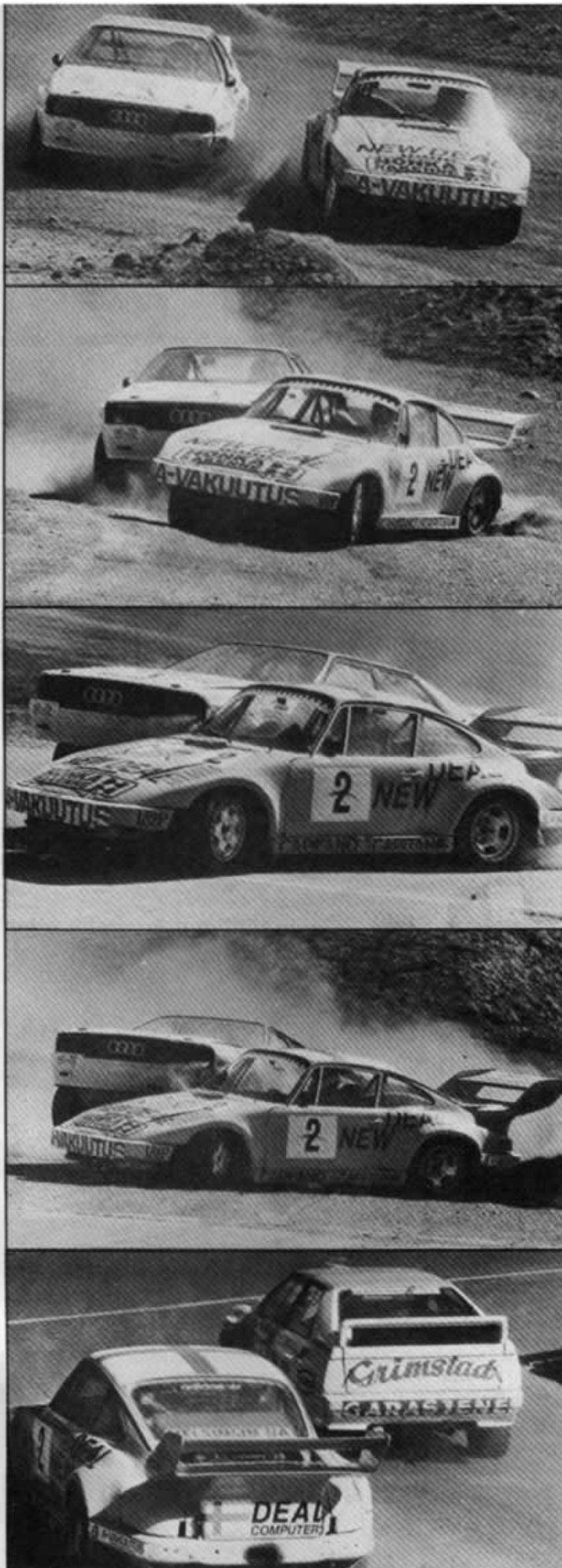
Kakkosessa oli paikalla tärkeimmät kuskit. Norjan tulisielinen Martin Schanche, edellisen osakilpailujen voittaja Ruotsin Olle Arnesson, Rolf Nilsson, Kjetil Bolneset, joka oli hävittänyt Escortinsa ja ajoi nyt isolla Quattrolla. Kaikki nimimiehet olivat nelivedolla ajavia, joten kehitys on selvästi vienyt voitonmahdollisuuden perinteisellä kaksivetoisella ajavilla.

Suomen ässäryhmä koostui myös nelivetoisista. Matti Alamäki, Timo Virtanen, Juha Peltari ja Porschensa juuri 4-vetoiseksi muuttanut Harri Ohman.

Harrin auto oli vasta toista kisa edestäkin raapiva ja nuori vantaalainen kiitteli ystäviään, jotka työtunteja säästämättä olivat Harrin ja isä-Unton kanssa rakentaneet oman versionsa 4-veto Porschesta. "Tämän halvemmalla sitä tuskin kukaan pystyy tekemään, osat maksoivat viitisen tuhatta, työtunteja ei lasketa," pohdiskeli Harri autoaan. Porscheen ei ole rakennettu vapaakytkintä, kuten useimpien kilpakumppanien autoissa on. Lisäksi kone on ahtamaton, 3 litrainen pannu, josta tehoa irtoaa "vain" 310 hv. Se ei nykyään riitä, puolet puuttuu! Kovaksi ovat pelit vuosien saatossa kehittyneet.

10-PENNINEN HINTOIHINSA

Martin Schanche nelivetonen itse tehty Escort oli saanut uudet välityk-



Ahveniston ratkaisun hetket. Olle Arnesson on päättänyt ottaa johtopaikan haltuunsa. Tilaa ohitukseen ei ole, joten ylitys on ainoa mahdollisuus. Ja Ollehan käytti sen hyödykseen. Liekö koskaan katsojajoukko huutanut autokilpailussa yhtä kovaa kuin tässä tilanteessa?

set vaihdelaatikkoon. Martinillahan on suorastaan tietokonemainen taito kehittää autostaan sellainen, että se soveltuu kyseiselle kilpailuareenalle parhaalla mahdollisella tavalla. Pitkä kakkosvaihe, jolla Martin starttaa, nostaa nopeuden peräti 117 km/h nopeuteen saakka! Martinin salaisuutena on myös suomalainen mekaanikko Jocke Hannula, joka on ollut kehittäessään Escortin ominta-keista neliveto ratkaisua. Tässä on mahdollisuus kesken ajon muuttaa vetosuhdetta etu- ja takavedon välillä.

Escort oli ennen kilpailua näytteillä, yleisö sai ihaila norjalais-suomalaisista rakennustaitoa. Kun sitten harjoitusajamu valkeni, ja Martin täräytti koneensa käyntiin turbosta kuului melkoinen rapina ja siivet lentelivät taivaan tuuliin. Ahtimeen oli jostain päässyt suomalainen kymmenpenninen! Oliko joku tehnyt sabotashia, vai miten raha ilmanpuhdistimen kautta oli turboon päässyt, jäi epäselväksi. Ei alkanut hyvin norjalaisen taival tämän vuoden toisessa EM-kisassa.

Kalustosta todettakoon myös Olle Arnessonin Quattro, joka oli kevlaria saanut tukun kevennysosia, nyt auto painoi enää 960 kg, ja kun nokalla oli yli 500 hv, liikettä oli tarjolla melkoisesti.

Kotimainen Audi, Walter Mayerin viimevuotinen, on Timo Virtasen omistuksessa. Nyt Quattron välilauhdittu vuoti ja Timo harmitteli turbon paineiden nostamiseen tarvittavaa pidentymättä aikaa.

Jarmo Lähtemäen 4 WD kupla oli yhtä siisti ja puhdas kuin aina, vitivalkoinen kaunotar tuntui kulkevan hyvin. Sen sijaan Juha Holm ei ollut saanut nelivetoista Porcheaan valmiiksi. Osat makasivat Ruotsin tullimiesten lakkoihissa tullikamarin pöydillä, ja näin Juhan oli startattava vielä tämän kerran kuplallaan. C-J Lindblad ajoi samanlaisella, kuten myös rallipuolelta kartanlukijana mainetta nauttanut Jaakko Pikkariainen. Jaska oli ostanut moisen laitteen vasta muutama päivä sitten ja pääsi ensi kertaa rattiin harjoitusajoissa. "Kyllä on huima peli. Menee niin kovaa, ettei mukana meinaa pysyä," Jaska naureskeli elämänsä ensimmäistä tuntumaa rallicrossiin.

Kardaanivetoisten ryhmä pienee koko ajan. Nyt lähinnä Eino Venäläisen Escort, Lasse Lehtisen ja Mauri Uuskosken 343 Volvot edustivat moista ratkaisua.

ALKUERÄT KARSIVAT

Rallicrossin sääntöjen mukaan ajetaan kolme karsinta- eli alkuerää, joista kustakin voittoa saa 1. pisteen, toinen 2 jne... Pistemäärä vastaa siis sijalukua kyseisessä kierroksessa. Vähiten pinoja keränneet selvittävät tiensä A-finaaliin, seuraavat B:hen ja sen jälkeen C:hen. Ne, jotka eivät raivaa tietään mihinkään finaaliin tulevat karsintuneiksi ja heidän kisansa päättyy alkueriin.

Joten panosta karsinnoissa on. Ja sen huomaa. Jo heti ensimmäinen erä kakkosdivisionassa kertoi mitä tuleman pitää. Matti Alamäki syöksähti keulille ja kirjasi kierroksen nopeimman ajan. Matti saalisti siis 1 pisteen ja tie kohti A-finaalia oli avat-



Timo Virtasen Audi kulki salamana. Toiseksi paras suomalaissijoitus hyryläläiselle.

SUOMALAINEN SISU KUOHAHTI

ERKKI VANHANEN, teksti, ANTTI LEHTIKALLIO, MARKO MÄKINEN, kuvat

tu. Erässä Ruotsin nelivetokuplisti Mikael Nordström yritti liikaa ja löysi itsensä paljon keskustelua herättävien hiekkakosojen syleilyssä. Olle Arnesson oli samassa alkuerässä, mutta jäi selvästi Matin jälkeen, aika oli 6 sekuntia huonompi.

Toiseksi nopeimman ajan kirjasi seuraavassa startissa ajanut Martin Schanche, joka jäi Matille vaivaiset 2 kymmenystä. Juha Pelttari sai tässä lähdössä pahasti silpeensä. Norjan Boineset työnsi suomalaisen tyyliä hiekkakasaan. Porschen etuakseli katkesi ja puhkaisi siinä samassa hässäkössä bensatankin, näytti siltä, että kauden komeetan ajot tässä kisassa olisivat ohi.

Näin ei kuitenkaan ollut. Huolto teki töitä korkeapaineella. Toiseen erään päästiin oltuun. Vetoakseli oli käyrä, pyörät sojottivat minne sattui, mutta aika tuli, mahdollisuudet finaaleihin säilyivät. Ennen kolmatta erää ehdittiinkin jo tehdä paljon enemmän, autosta saatiin ajettava ja Juha kirjasi paikan C-finaaliin.

Harri Ohman ajoi hyvän ajon. Vaikka tehoja autossa ei ollut parhaasta päästä, nuori vantaalainen ei antanut sen liiemmälti häiritä. Ja niinpä tie avautui suoraan B-finaaliin. Lupaava esitys.

Holmin Juhan kamppailut päättyivät vaihdelaattakovikaa, näin Juha jätti hyvästit kuplalle, jolla koko ura tähän mennessä on sujunut. Porschen pitäisi olla valmiina seuraavaan koitokseen.

Rallicrossin EM-kisa Ahvenistolla huipentui kakkosdivisionan hurjaan taisteluun. Liekö Suomessa koskaan nähty moista kamppailua. 17-tuhatpäinen yleisö nousi seisomaan ja antoi tukensa Suomen ässälle Matti Alamäelle. Huikea kilpa ja runsaat kaadot olivat yleisön mieleen, kilpailijat olivat viimemainituista eri mieltä.

SCHANCHEN KUVIOT

Kakkosdivisionan kuumat finaalit tiivistivät katsomossa jännityksen. Alkuerät olivat tarjonneet poikkeuksellisen paljon nähtävää. Jopa niin paljon, että eräs voittajasuosikeista rai-vattuaan tiensä kahden alkuerän perusteella tiensä A-finaaliin, ei päässyt osallistumaan. Hän oli Norjan Martin Schanche. Kaveri ei malttanut ottaa kolmatta alkuerää varmanpäälle, vaan tussautti hiekkakasaan ja 4-5 voltia tehnyt Escort romuttui pahemman kerran. Ja voi arvata, ettei Martin antanut yleistä lausuntoja radasta ja hiekkakasoista.

"Eivätkö he koskaan opi. Haluavatko he, että joku kuolee. Vasta sitten kait hiekkakasat poistetaan. Tai tuskinpa silloinkaan," puhisi norjalainen romuttuneen autonsa vierellä. "Suomi on ainoa maa, missä näitä käytetään. Ne ovat tosi vaarallisia!"

Mutta kun asiaa katsotaan toiselta puolen. Millä rata merkittäisiin? Ahvenisto on rakennettu asfalttiradaksi, jollain keinoin on kilpailijoille osoitettava mistä rata kulkee. Joka tapauksessa muutoksia on ensi vuodeksi syytä tehdä. Muutoin lajin kerman saattaa pysyä poissa Suomen

osakilpailusta. Se taas olisi pahempi juttu.

Martinin kaato sinänsä oli varsin yllättävä. Mies oli jo varmistanut paikkansa A-finaaliin, joten miksi ihmeessä oli pakko ajaa näin kovaa? Liekö syynä se, että Olle Arnesson oli erässä toisena ja oli pakko ottaa henkinen yliote jo nyt?

C-FINAALI

Kakkosen C-finaali ajettiin kotimaisin voimin. Juha Pelttarin Porsche oli saatu ajettavaan kuntoon ja Juha karkasi heti raivaten tiensä helposti B:hen. Jarmo Lähteenmäki seurasi, muttei pystynyt uhkaamaan voittoa. Waltari toi autonsa seuraavana ja Lasse Lehtinen volvonansa neljantena ruutulipulle.

B:ssä tunnelma tiivistyi. Nyt oli panoksena jo nousu suoraan A:han. Ruotsin Rolf Nilsson toi neliveto-Porscheaan niin kovaa, ettei muilla ollut sanan sijaa. Pelttari ryntäsi takarivistä hyvin, mutta se ei auttanut. Nilsson jatkoi vastustamatonta ajoaan kirjatun voiton helpon tuntuiseksi. Ohman todisteli jo alkuerissä näyttämäänsä lahjoja ja oli kakkosena ruutulipulla ennen Norjan Geir Asbjørnsenia ja Pelttaria. Leif Nyvall ja C. J. Lindblad seuraavat tuloluettelossa. Kumminkin viimeainut ajoivat virheettömän ajon, kalusto on tällä tasolla jäänyt alimittaiseksi. C-J ei päässyt finaaliin maaliin saakka, mutta rallicrossisahan silti kirjataan sijoitus. Kuka keskeyttää myöhemmin on parempi mikäli useampia tiele jäämisiä erässä sattuu.

Karsintaeristä on syytä todeta vielä Fjalar Björklundin pitkään kahdelta pyörällä ajon jälkeen sattunut kaato, missä tarvittiin jopa lääkintähenkilökunnan apua. Fjalarilta oli mennyt olkapää sijoiltaan. Toinen tapaus, missä lääkäri sai töitä, oli Aamulehden valokuvaajan Reijo Palmun silmäkulmaan saama kivi. Alamäen Porsche lennätti kiven ja tohtori Nurmioho huolehti jatkotoimista. Kovaa työtä tuo valokuvaaminenkin. Jos on kilpaileminenkin.

A-FINAALIN HUIPENTUMA

A-finaalin sankarit odottivat silmätarkkana lähettäjän Jasu Markkulan lähtökäskyä, joka annettiin vihreällä valolla. Tämä sytytti jonkun sekunnin punaisen jälkeen. Miksi muuten ei ensi vuodeksi voisi asentaa valot myös katsomon suuntaan? Nyt yleisö ei pysty seuraamaan lähtöhetkeä ja nautiskella aavistuslähettäjien taidoista. Toki jyvät erottuvat akanoista jo lähtönopeudessa. Schanche ja Alamäki ovat varsinaisia lähdön taitajia.

Nytkin kun vihreä syttyi – ei ennen – ampaisi Alamäen Porsche johtoon ja kasvatti etumatkaansa kaiken aikaa. Katsojat saivat jo tunteen helposta voitosta. Matti itsekin luuli samaa, eikä painanut aivan täysillä. Ahvenistolla ei ihmeemmin ohituspaikkoja ole, ei ainakaan ulkopuolelta ole tilaa kiertää.

Niinpä Matti piteli sisälinjan ja varmisteli. Tähän ei Olle tyytynyt vaan kehitti huikean kirin ja ennen pääsuoraa olevassa kaarteessa teki ratkaisunsa. Matti jätti jonkun kymmen-senttisen sisäreunaan tilaa, eikä muuta tarvittu. Olle painoi kaasua, ja työnsi Audin nokkaa rinnalle. 17-tuhatpäinen katsojajoukko nousi seisomaan ja huusi yhtä kurkkua – ruotsalainen ajoi suomalaisen yli ja kilvan johtoon! Hurja ylitys jota ei katsomo kestänyt, sen paremmin kuin kilpailun johtokaan. Kisan toinen joh-



Jukka Peittari'n Porsche sai alkuerissä siipeensä, mutta huolto teki yllitöitä ja kaveri pääsi jatkoon. Takana kurkkii Leif Nyvall.



Viime kauden Ahveniston voittaja Martin Schanche oli varma A-finalisti, mutta voittit tuhosit auton ajokelvottomaksi.



Paras suomalainen ykkösissä oli Kari Pihlas, joka ajoitain painoi liiankin rajusti. Karillekin tämä kisa oli ensikoella rallicrossiin.

taja Jommi Öunap kaivoi kiireesti mustaa lippua ja oli valmiina liputtamaan Ollen pois radalta, mutta ei onneksi sentään tätä tehnyt.

"Kun katsoi sivuikkunasta näin Audin etupyörän vieressäni. Se ei enää ollut normaalia rallicrossia, vaan tahallinen päälleajo," muisteli Matti tapahtumaa. Matti tunnetaan kilpailijana joka ei valittele saamistaan kolhuista, mutta joku raja tässäkin pitää olla.

Seuraava hiekkakasa – Matti työnty väkisin Audin rinnalle. Porsche nousi kahdelle pyörälle ja olisi kaatunut, ellei nojausapua Quattros-ta olisi ollut tarjolla. Ja parisataa metriä myöhemmin pääsuoran päässä ruotsalainen ajautui ulos kaikkien hämmästyksesi. Rakoa jäi sen verran, että Alamäki kuittasi ja kansan hurratessa ajoi voittajana ruutulipulle. Harvoin voitto maistuu näin makealta.

Olle linkutti maaliin vasen eturenas tyhjeneenä ja mieli maassa. Missä vaiheessa rengasrikko tuli on epäselvää, mutta kilvan voittaja on Matti Alamäki, Suomi-Finland!

Loistava finaal, jossa muiden kovien kuskien suoritus jäivät takalalle. Mikael Nordström sai kuplailaan ajaa omassa rauhassaan kolmantena maaliin. Rolf Nilsson selvit tiensä neljänneksi Timo Virtasen ahdisteluista huolimatta ja kuudes sija kirjataan. Schanchen nimiin, vaikka hän ei enää finaaliin kyennyt starttaamaan.

Olle ei osoittautunut kovinkaan hyväksi häviäjäksi. Ensimmäinen syyteli Mattia varaslähdöstä, myöhemmin ei kaveria millään tahtonut saada palkintokorokkeelle eikä Mattin tarjoama kädenpuristus kelynnut voitokorokkeella. Aivan kuin vika koko hässäkkään olisi ollut suomalaisessa.

Vilppilähdöstä puheet loppuivat, kun järjestäjä näytti ruotsalaisen palkintotuomarin vaatimuksesta videonauhan lähtötapahtumasta. Monen katsomisen jälkeen ei ollut muuta mahdollisuutta kuin myöntää, että lähtö tapahtui tasan oikeaan aikaan! Näin nykyaikana pystytään heti tarkistamaan tapahtumat! Todetakaan, että kilpailija ei voi tehdä vastalauseita vilppilähdöstä, tämän seikan toteamiseksi on kilpailussa lähtötuomari, joka nyt oli aivan oikeassa. Onneksi!

Kuuma A-finaali oli rallicrossin parasta PR-työtä. Vain sota tai kuolema pitää tämän taistelun nähneet katsojat kotona ensi vuoden EM-kisasta Ahvenistolta. Hieno kamppailu, joka sai urheilullisestikin oikean ratkaisun.

YKKÖSDIVISIONA

Toki kuumien GT-autojen lisäksi ajettiin ykkösdivisionan puolella omat alkuerät ja finaalit. Kattokerho sai täälläkin jäseniä, pahiten kaatoi varsin lupaava rallitähhti Juhani Lammila, jonka Opelista tuli B-finaalissa entinen. Kaveri on osoittautunut melkoisen kehityskelpoiseksi rallikuljettajaksi, jolla mm Tunturirallista on hyviä pätkäaikoja. Nyt tuli kallis kokeilu uuteen lajiin.

Valtaosa, kaikki muut suomalaiset paitsi Jukka Kallio, ajoivat rallilaitteiden norjalaisten ja ruotsalaisten erikoisesti rallicrossia varten varustettua kalustoa vastaan. Joten jo lähtöasetelmat olivat heikot.

Kallio selvisi hänelle vaatimattomaan C-finaaliin, jossa Erkki Soininen Fiat 127 Sportilla yritti panna hanttiin, mutta hiekkansa katkaisi Ekin taiston. Aplodit yleisöltä tulivat oikeutetusti. Sen verran alitehoinen 1000 kuutioinen on tähän lajiin. Joka nousi B:hen, jossa tukivarren kat-

keaminen johti keskeytykseen. Lammila jäi B:n viimeiseksi kaatokeikkansa myötä, Jukka keskeytti seuraavana ja näin sijaluku B:ssä viides.

Tupakkitohtorina tunnettu Hannu Vallinheimo kokeili ralli-Opelilla lajia ja sijoittui neljänneksi heti Risto Burin vastaavan laitteiden jälkeen.

Ruotsalaiskaksikko piteli kärkisijoja. Lars Nyström kirehti Turbo-Volvallaan ripeimmin ja varmisti paikan A-finaaliin.

Tähän selvitti ainoana suomalaisena tiensä takavuosisien rallinimi Kari Pihlas, joka on ollut nelisen vuotta kokonaan pois kilpailutuista. Nyt Karin rajut ja näyttävät ajolinjat purivat, välillä ehkä liiankin kanssa, sillä alkuerissä tapahtui turhia kolisteluja.

Finaaliin kärkeen saakka ei kuitenkaan enää ralliauton eväät riittäneet. Turbo-Volvailija Norjan Audun Ove Olsen oli ripein. Toiseksi ajoi saman maan Björn Skogstad ennen Ruotsin Saabistia Anders Nordstedtia. Vielä Knut Bobergkin ehti Golfinneen maaliin ennen Karin Opelaa. Joka tapauksessa hyvä ajo Karilta.

HIENO LAJI

Rallicross on hieno kilpailumuoto. Tapahtumat seuraavat toisiaan tiiviiseen tahtiin. Yleisö näkee Ahvenistolla koko radan ja kuulutuslaitteet toimivat hyvin.

Muutama parannusehdotus sallittakoon kuitenkin, vaikka joku järjestäjien edustajista saattaakin tulkita ne lajin vastaisuudeksi.

Ahveniston rallicross rataa olisi muutettava hitaammaksi. Miten, se on jo vaikeampi asia. Tutkia kuitenkin kannattaa. Luulisi vaihtoehtoja löytyvän.

Tavoiteaikataulusta on syytä pitää kiinni että kisa ei myöhästy. Etuajassa voisi kilpaa jatkaa. Ei katsojat jak-

sa puolta tuntia makkaroitakaan syödä ennen finaalien alkua. Onneksi sää suosi (jälleen), joten pahempaa haittaa ei ollut.

Lähetysvalot näkyville myös katsomon suuntaan. Tulostauluja, johon karsintaerien ajat näkyville, kuulutuksesta eivät kaikki ehdi kirjata omiin ohjelmiinsa aikoja.

Ja ensi vuodeksi lisää ulkolaisia tähtiä paikalle. Yleisömenestys on jo nyt taattu, mutta mihin mahtuisivatkaan lisää tulevat 20.000 kappaletta?

Kiitoksia Upi Viherväärälle, joka on tuonut aikanaan lajin Suomeen. Nyt Upi uhkaili, että on viimeistä kertaa kilpailun johtajana. Mutta tietäähän nuo poliitikot. Kyllä Upi vielä...

DIVISION I

A-FINAALI

1. Audun Ove Olsen N Volvo 240 Turbo
2. Björn Skogstad N Opel Ascona i 2000
3. Anders Nordstedt S Saab 900 Turbo
4. Knut Boberg N VW Golf GTI 1.8
5. Kari Pihlas SF Opel Ascona i 2000
6. Lars Nyström S Volvo 240 Turbo

B-FINAALI

1. Lars Nyström S Volvo 240 Turbo
2. Håkan Ivarsson S Volvo 240 Turbo
3. Risto Buri SF Opel Ascona i 2000
4. Hannu Wallinheimo SF Opel Ascona i 2000
5. Jouko Kallio SF Fiat Ritmo 130 Abarth
6. Juhani Lammila SF Opel Ascona i 2000

C-FINAALI

1. Jouko Kallio SF Fiat Ritmo 130 Abarth
2. Erkki Soininen SF Fiat 127 Sport

DIVISION II

A-FINAALI

1. Matti Alamäki SF Porsche Biturbo 4WD
2. Olle Arnesson S Audi Coupe
3. Mikael Nordström S VW 1303 S Turbo
4. Rolf Nilsson S Porsche 911 4WD
5. Timo Virtanen SF Audi Quattro
6. Martin Schanche N Ford Escort

B-FINAALI

1. Rolf Nilsson S Porsche 911 4WD
2. Harri Ohman SF Porsche 911
3. Geir Asbjørnsen N Porsche 911
4. Jukka Peittari SF Porsche 911 4WD
5. Leif Nyvall SF VW 1303 S Turbo
6. C-J Lindblad SF VW 1303 S Turbo

C-FINAL

1. Jukka Peittari SF Porsche 911 4WD
2. Jarmo Lähtenmäki SF VW 1303 S Turbo 4WD
3. Staffan Waltari SF VW 1303 S Turbo
4. Lasse Lehtinen SF Volvo 343
5. Eino Venäläinen SF Ford Escort RS
6. Hannu Lappalainen SF VW103 S



A-divisonan voittajakaksikko. Edessä Audun Ove Olsson voittajana ja kakkonen Björn Skogstad.



Huonosti kävi myös ykkösdivisionan Juhani Lammilalle, jonka Opelista tuli hetkessä romutavaraa. Kallis ensikokeilu rallicrossiin.